

Elkészült az X-Yacht díjnyertes sorozatának legújabb típusa, az XC 38-as

2010 AUGUSZTUSÁBAN AZ X-YACHT PIACRA DOBTA A HAJÓCSALÁD LEGFRISSEBB TAGJÁT, AZ XC 38-AT. A DÁN CÉGNÉL AZ ELMÚLT 30 ÉV – ÉS TÖBB MINT 6000 ELKÉSZÍTETT HAJÓ – TAPASZTALATÁT HASZNÁLTÁK FEL, HOGY MEGALKOSSÁK A TÖKÉLETESNEK MONDHATÓ VITORLÁST.

## X-Yacht **XC 38** Elbűvölő újszülött

**Hossz** 11,58 m  
**Szélesség** 3,81 m  
**Standard súly** 3650 kg  
**Vízkiürítés** 8500 kg  
**Dieselmotor** 30 kW  
**Standard üzemanyagtartály** 200 liter  
**Standard víztartály** 375 liter  
**Fővitorla** 44,1 m<sup>2</sup>  
**Genoa 106%** 36,2 m<sup>2</sup>  
**Jib 94%** 32,1 m<sup>2</sup>  
**Aszimmetrikus Spinnaker** 131 m<sup>2</sup>



**E**lőször az Xcruising XC 45-öse bűvölte el a 2009-es European Yacht of the Year Awards – az Év Európai Jachtja díj – bíráit, s nyerte meg a Luxury Cruising kategóriát. 2009 tavaszán már látható volt, hogy az XC 42 vízre bocsátása újabb remek ötletnek bizonyult – a tulajdonosok legnagyobb öröme a szaksajtó az egekig magasztalta a tervezőket. A cég vezérhajója, az XC 50 ezt követően, 2010 áprilisában indult hódító útjára. A gyár láthatóan „rákapcsolt”, hiszen alig néhány hónappal később már be is úszott a piacra a legújabb fejlesztés, az XC 38-as, amelyet augusztusban mutattak be a nagyközönségnek.





### Szemet gyöngörkөdtető, klasszikus forma

A Xcruising a 38-as esetében is megőrizte a klasszikus formát, újításként azonban – a lehetőségek függvényében – maximalizálták a cockpit méretét. A V alakú hajógerinc ennél a modellnél – lehetővé téve a könnyedebb és kényelmesebb

*Azok a kormányosok, akik lehetőséget kaptak az új XC 38-as kipróbálására, kivétel nélkül elismerően nyilatkoztak: könnyen kezelhető, izgalmas hajónak találták.*

### Specifikációk

- A szokásos elvékonyított alumíniumárboc, hidraulikusan állítható backstay-csavarral
- Teljes teakfa-fedélzet
- Ólombulba, öntöttvas uszonnal
- A hajógerinc és a keret galvanizált acél
- A fedélzet alatt elrejtett tárolók (a köteleknek)
- Substantial Andersen rozsdamentes acélcsőrlők
- North Sails lattis merevítésű fővitorla, genoa, aszimmetrikus spinnaker
- Kiváló, a cockpitben kialakított nagyméretű rakodótér
- Ikerkeres kormánymű
- Tolóajtók, krómkeretes port-világítás
- Nagyszerű hangszigetelés



mozgást – mélyebbre került. Az X-Yachts ezúttal teret engedett a megszokottnál nagyobb üzemanyagtartálynak (210 liter), az erőteljesebb motornak (30 kW), és a nagyobb teljesítményű akkumulátoroknak is.

#### Kényelem és teljesítmény

Azok a kormányosok, akik lehetőséget kaptak az új XC 38-as kipróbálására, kivétel nélkül elismerően nyilatkoztak: könnyen kezelhető, izgalmas hajónak találták. A hatalmas vitorlafelületet egy nehezebb, megnövelt tőkesúllyal kompenzálták. A hajó kezelhetőségére jellemző, hogy akár egy pár is vidáman elvezetheti.

A fedélzet alatt, a közösségi tér mellett két meglepően kényelmes hálókabin és egy tágas fürdőszoba kapott helyet – utóbbi méretére jellemző, hogy igény szerint még egy mosógépet is elhelyezhet benne a tulajdonos. A jól felszerelt hajókonyha, tetszetős, mahagóniból készült bútorokkal várja a háziasszonyt.

„Napjainkra vevőink a 38 lábastól egészen az 50 lábásig válogathatnak luxuskivitelű kínálatunkból. Ez a széles paletta a garancia arra, hogy továbbra is sikeresek maradjunk a gazdasági válság időszakában. Új fogalmat sikerült megalkotnunk és bevezetnünk a luxuscirkálók világába – s ezzel megvernünk a piacot!” – mondta Døllerup Mikkelsen, az X-Yachts minőségi igazgatója.

